DOKUMENT JE ELEKTRONSKO PODPISAN!
Izdajatelj: Republika Slovenija
Številka certifikata: 05 b1 ec 6d 00 00 00 00 56 7e 51 7f
Potek veljavnosti: 24.10.2028
Ref. št. dokumenta: 37167-2651/2025/8
Čas podpisa: 09:07, 01.10.2025
Podpisnik: Gordana Grahek

REPUBLIKA SLOVENIJA
MINISTRSTVO ZA INFRASTRUKTURO

DIREKCIJA REPUBLIKE SLOVENIJE ZA INFRASTRUKTURO

Sektor za upravljanje cest
Območje Celje

Kidričeva ulica 24b, 3000 Celje

T: 03 42 66 268
T: 03 42 66 270
E: gp.drsi@gov.si
www.di.gov.si

Številka: 37167-2651/2025/8 (1503)
Datum: 30. 09. 2025

Direkcija Republike Slovenije za infrastrukturo (v nadaljevanju: direkcija), izdaja na podlagi 31., 52. in 76. člena Zakona o cestah (Uradni list RS, št. 132/22, 140/22 – ZSDH-1A, 29/23 in 78/23 – ZUNPEOVE) o zahtevi pooblaščenca **PROVOG, inženirske storitve, d.o.o., Mariborska cesta 86, 3000 Celje**, naslednje

SOGLASJE

Pooblaščencu za investitorja **OBČINA DOBRNA, Dobrna 19, 3204 Dobrna**, se na podlagi vloge, izdaja soglasje za izvedbo vzdrževalnih del v javno korist na mostu preko Dobrnice na JP 964851 Dobrna - Vinska Gorica, ki se navezuje na regionalno ceste R2-429 na odseku 1245 Višnja vas - Dobrna, v km 7,039 (desno v smeri stacionaže po pregledovalniku Weps).

1. Soglasje k izvedbi se izda na podlagi vloge in priložene projektne dokumentacije IzN št. 25/51, izdelane avgusta 2025, projektanta PROVOG, inženirske storitve, d.o.o., Mariborska cesta 86, 3000 Celje.

2. Dela se morajo izvajati pod nadzorom upravljavca državne ceste, ki ga zastopa pooblaščeni nadzorni organ DRI d.o.o., Kotnikova 40, 1000 Ljubljana, ki opravlja strokovni nadzor nad vzdrževanjem državnih cest in ne nadomešča gradbenega nadzora. Stroške nadzora krije izvajalec del oziroma investitor.

3. Zaradi oviranja prometa si mora investitor za delno zaporo ceste v smislu 82. in 83. člena Zakona o cestah pridobiti dovoljenje za zaporo Direkcije RS za infrastrukturo, Hajdrihova ulica 2a, 1000 Ljubljana na osnovi vloge in načrta začasne prometne ureditve za čas izvajanja del pred začetkom izvajanja del.

4. Zaradi del na objektu ne sme biti ogrožena varnost prometa na državni cesti, stabilnost državne ceste in njeni interesi ter moteno redno vzdrževanje državne ceste.

5. Zaradi izgradnje mostu mora investitor oziroma izvajalec del celotno območje med izvedbo del ustrezno zavarovati, vsa dela pa izvajati varno in strokovno. Med izvedbo del je treba posebno pozornost posvetiti varnosti prometa na državni cesti.

6. Pri rekonstrukciji, modernizaciji ali drugih delih v zvezi z izboljšanjem stanja državne ceste investitor ni upravičen do nikakršne odškodnine za nastalo škodo kot posledico izvajanja del, tresenja in ostalih dejavnikov prometa.

7. Pri vseh delih je potrebno upoštevati, da:
   - bo zagotovljeno varno odvijanje prometa vseh udeležencev v prometu in skladnost državnih cest z drugimi posegi v prostor in z okoljem, skozi katerega državne ceste potekajo,
   - bo zagotovljena opremljenost s prometno signalizacijo, ki udeležence v prometu pravočasno opozarja na spremenjene razmere za varno odvijanje prometa,

- bo načrtovanje usklajeno z najnovejšimi znanji tehnike projektiranja in graditve cest ter z ekonomskimi načeli in merili za presojo upravičenosti njihove graditve,
- s predlaganim posegom v varovalnem pasu državne ceste ne bodo prizadeti interesi varovanja državne ceste in prometa na njej, njene širitve zaradi prihodnjega razvoja prometa ter varovanja njenega videza oziroma moteno redno vzdrževanje državne ceste.

8. Zaradi del Direkcija RS za infrastrukturo ne prevzema nobene finančne ali druge odgovornosti zaradi hrupa, tresljajev, izpušnih plinov, svetlobnega onesnaževanja in ostalih dejavnikov prometa, izvajanja del rednega in investicijskega vzdrževanja, rekonstrukcij, modernizacij ali drugih del v zvezi z izboljšanjem stanja državne ceste in podobnega.

9. Morebitna potreba po kasnejši zaščiti pred tresljaji, izpušnimi plini, svetlobnimi učinki in ostalimi dejavniki prometa ne sme bremeniti upravljavca državne ceste, investitor pa mora za navedene vrste zaščite poskrbeti sam na svoje stroške.

10. Zaradi posegov v cestno zemljišče, mora investitor oziroma upravljavec z direkcijo, skleniti pogodbo o ustanovitvi služnostne pravice, skladno s 3. odstavkom 3. člena Zakona o cestah ter določil Zakona o stvarnem premoženju države in samoupravnih lokalnih skupnosti (Uradni list RS, št. 11/18, 79/18 in 78/23 – ZORR). Vlogo za sklenitev pogodbe o ustanovitvi služnostne pravice je dolžan investitor vložiti na Direkcijo RS za infrastrukturo, Službo za splošne in pravne zadeve, Hajdrihova 2a, 1000 Ljubljana, po prejemu soglasja direkcije.

11. Investitor oz. izvajalec del je odgovoren za tehnično pravilno in točno izvršitev vseh del pri gradnji ter je materialno in kazensko odgovoren za vso morebitno škodo, ki bi nastala na vozišču, sistemu odvodnjavanja ali drugih elementih državne ceste ter škodo, ki bi bila povzročena uporabnikom te ceste na predmetnem odseku zaradi neprimerne tehnologije izvajanja gradbenih del. Vse stroške morebitne povzročene škode oziroma stroške za odpravo poškodb vozišča krije izvajalec del oziroma investitor.

12. Direkcija RS za infrastrukturo odklanja vsako odgovornost za škodo, ki bi nastala na objektu - mostu v varovalnem pasu oz. cestnem telesu državne ceste zaradi ceste, odvodnjavanja ceste, izvajanja investicijskih in vzdrževalnih del ali prometa na njej ter rednega in zimskega vzdrževanja državne ceste. Direkcija RS za infrastrukturo zato ne bo zagotavljala zaščite pred vplivi, ki so posledica obratovanja in vzdrževanja državne ceste na tangiranem odseku. Zaščito pred škodljivimi vplivi državne ceste izvede investitor na lastne stroške.

13. V skladu s Pravilnikom o načinu označevanja javnih cest in o evidencah o javnih cestah in objektih na njih (Uradni list RS, št. 6/2024) se poročila o izvedenih delih (BCP obrazci za vpis v evidenco) in projekti izvedenih del (PID) predajo Direkciji za infrastrukturo po zaključku del.

14. Začetek in zaključek del je potrebno pisno sporočiti Direkciji RS za infrastrukturo, Kidričeva ulica 24b, 3000 Celje in nadzornemu inženirju DRI, upravljanje investicij , d.o.o.

15. Po dokončanju del si je investitor dolžan pridobiti pisno izjavo Direkcije RS za infrastrukturo o ustreznosti izvedenih del na osnovi predhodnega poročila o ustreznosti izvedenih del z izdanim soglasjem s strani nadzornega inženirja DRI nad rednim vzdrževanjem.

16. Dela se morajo začeti v enem letu od pravnomočnosti izdaje tega soglasja. V nasprotnem primeru izdano soglasje preneha veljati, investitor pa si mora ponovno pridobiti soglasje Direkcije RS za infrastrukturo.

V postopku izdaje tega soglasja niso nastali stroški.

O b r a z l o ž i t e v

Pooblaščenec PROVOG, inženirske storitve, d.o.o., Mariborska cesta 86, 3000 Celje, je dne 29.09.2025 dopolnil vlogo z dne 18. 09. 2025, na Direkcijo RS za infrastrukturo, Območje Celje za izdajo soglasja za izvedbo vzdrževalnih del v javno korist na mostu preko Dobrnice na JP 964851 Dobrna - Vinska Gorica, ki se navezuje na regionalno ceste R2-429 na odseku 1245 Višnja vas - Dobrna, v km 7,039 (desno v smeri stacionaže po pregledovalniku Weps).

K vlogi je pooblaščenec priložil pooblastilo investitorja OBČINA DOBRNA, Dobrna 19, 3204 Dobrna, z dne 15. 09. 2025 in projektno dokumentacijo IzN št. 25/51, izdelano avgusta 2025, projektanta PROVOG, inženirske storitve, d.o.o., Mariborska cesta 86, 3000 Celje.

Po preučitvi predložene dokumentacije in ugotovljenega dejanskega stanja Direkcija ugotavlja, da ni niti pravnih niti dejanskih zadržkov za izdajo tega soglasja pod pogoji, ki so navedeni v izreku soglasja in s katerimi so opredeljeni načini, kako je mogoče preprečiti ali čim bolj omejiti škodo, ki bi jo utegnila predvidena dela ali sam objekt med obratovanjem povzročiti državni cesti in njenim uporabnikom. S tem so interesi varovanja državne ceste in njenega videza zavarovani, izdaja tega soglasja pa utemeljena.

Soglasje se izda na podlagi 31., 52. in 76. člena Zakona o cestah.

Predlagatelj nameravanega posega v varovalni pas državne ceste nima pravice zahtevati izvedbe ukrepov za zaščito pred vplivi ceste in prometa na njej, določenih s predpisi, ki urejajo varstvo okolja.

To soglasje ne nadomešča soglasja lastnikov ostalih zemljišč oz. parcel ob državni cesti, ki niso v lasti RS, prav tako zemljiških razmerij, služnostnih pogodb in podobnega. To soglasje ne nadomešča odločbe pristojnega upravnega organa, če je za poseg potrebna.

POUK O PRAVNEM SREDSTVU: Zoper to soglasje je skladno z 2. odstavkom 52. člena Zakona o cestah dovoljena pritožba na Ministrstvo za infrastrukturo, Tržaška cesta 19, 1535 Ljubljana, v 15 dneh od vročitve soglasja. Morebitna pritožba se vloži pisno neposredno ali priporočeno po pošti ali se poda ustno na zapisnik pri Direkciji Republike Slovenije za infrastrukturo, Kidričeva ulica 24b, 3000 Celje. Za vloženo pritožbo je treba plačati upravno takso v višini 18,10 EUR po tarifni št. 2 Zakona o upravnih taksah (Uradni list RS, št. 106/10 – uradno prečiščeno besedilo, 14/15 – ZUUJFO, 84/15 – ZZelP-J, 32/16, 30/18 – ZKZaš in 189/20 – ZFRO) na podračun št. 01100-1000345513 - državne upravne takse, sklic: 11 24155-7111207 (namen nakazila: plačilo upravne takse).

Na podlagi prvega odstavka 236. člena Zakona o splošnem upravnem postopku pritožba zadrži izvedbo vseh del v zvezi s katerimi oziroma za katera je bilo izpodbijano soglasje izdano, dokler se odločba o pritožbi, s katero je bila pritožba zavržena ali zavrnjena ali pa izpodbijano soglasje spremenjeno, ne vroči stranki.

Pripravila:
Ljiljana Herga, univ. dipl. inž. geol.,
sekretarka

GORDANA GRAHEK, mag.,
sekretarka,
vodja Sektorja za upravljanje cest

VROČITI:
● matija@provog.si .